

[28th April 1959]

*Introduction of metric system of weights and measures*

\* 224 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—the steps taken so far to introduce the metric system of weights and measures in the districts of Madras, Chingleput and North and South Arcot?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: A paper <sup>a</sup> furnishing the particulars is placed on the table of the House.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: இந்த மெட்ரிக் ஸிஸ்டம், முக்கியமாக மில்களில், தொழிற்சாலைகளில் புகுத்துவதற்கு என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது? தொழில் அதிபர்களை அழைத்து அவர்களைக் கலந்து ஆலோசித்தார்களா? அவர்கள் அதற்கு என்ன சொல்கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: நடை முறையில் என்னென்ன செய்யவேண்டுமென்பதைப்பற்றி யோசனை செய்வதற்காக ஒரு ஸ்டேட் பப்ளிஸிட்டி அட்வைஸரி கமிட்டியிருக்கிறது. இப்பொழுது ஆரம்பகாலம் தான். இதில் எங்கெங்கு சிக்கல்கள் இருக்கின்றன, அவைகளை எப்படித் திருத்தலாம் என்பது பற்றி இந்தக் கமிட்டி யோசனை சொல்லும்.

*Workers Union in the State Sector*

\* 225 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the rules for the recognition of unions of workers in the State Sector?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: The attention of the hon. Member is invited to the paper <sup>b</sup> placed on the table of the House.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: சர்க்கார் துறையிலுள்ள சில தொழிற்சங்கங்களை அங்கீகரிப்பதற்கு சர்க்கார் மறுக்கிறதே, அவைகளை கட்டாயப்படுத்துவதற்கு ஏதாவது வழிவகைகள் செய்ய சர்க்கார் உத்தேசிக்கிறதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: சர்க்கார் துறையில் இருக்கக் கூடிய தொழிற்சங்கங்களை எடுத்துக்கொண்டால் அதற்கு விதிகள் நான் சொன்னதுபோல் போர்ட்டிருக்கிறார்கள். அந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டிருந்தால் அதை ரிக்கக்ளைஸ் செய்வார்கள். தனியார் துறையில் இருக்கக் கூடிய தொழிற்சங்கங்களை ரிக்கக்ளைஸ் செய்வதற்கு, எந்த விதமான கட்டாயமும் இப்பொழுது இல்லை. அதற்கு தனிச்சட்டம் கொண்டு வந்தால் தான் செய்யமுடியும்.

*Oil engines and pumpsets*

\* 226 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the total number of oil engines and pumpsets—district-war—that are with the Agricultural Department for hiring to the cultivators;

<sup>a</sup> Printed as Appendix V on page 593 infra.

<sup>b</sup> Printed as Appendix VI on pages 593–594 infra.

28th April 1959]

- (b) the number that are out of order; and  
(c) the rate at which these sets are hired?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The answer <sup>a</sup> is placed on the table of the House.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, is there any proposal before the Government to increase the number of oil engines in each district in view of the fact that many ryots got disappointed when they apply for these engines?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I am not able to say anything definitely now. I would like to have notice.

SRI V. SUBBIAH : விவசாயிகளுக்கு “ ஹயர் பர்ச்சஸ் வலிஸ்டத்தின் ” கீழ் கொடுக்கக் கூடிய பம்ப்செட்ஸ், ஆயில் என்ஜின் போன்றவைகளுக்கு இப்பொழுதுள்ள ரேட் கூடுதலாகயிருப்பதால், அதைக் குறைக்க உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது இருப்பதே குறைவுதான். இனியும் குறைப்பதற்கில்லை.

*Board of Communications*

\* 227 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) ராஜ்ய சீரமைப்புக்குப் பிறகு சென்னை ராஜ்யத்துக்கானத் திருத்தியமைக்கப்பட்ட “ போக்குவரத்து சட்டம் ” 29-9-58-ல் சேப்பாக்கம் மராமத்து இலாகா நூல் நிலைய மண்டபத்தில் நடைபெற்ற போது என்னென்ன திட்டங்கள் பற்றி விவாதிக்கப்பட்டன ?

(ஆ) எந்த எந்த திட்டங்களை அமுலுக்கு கொண்டுவர தீர்மானிக்கப்பட்டது.

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) & (b) The attention of the hon. Member is invited to the statement <sup>b</sup> placed on the table of the House.

SRI P. G. MANICKAM : மேஜையின் மேல் வைக்கப்பட்டிருக்கும் குறிப்பிலே ரயில் வருவதற்கு 10, 15 நிமிஷங்களுக்கு முன்னாலேயே ரயில்வே லெவல் கிராவலிங்கிலுள்ள ரோடுகளை மூடிவிடுகிறார்கள். போக்குவரத்து போர்டு காரியதரிசி ரயில்வே அதிகாரிகளுக்கு இந்த விஷயத்தை தெரிவித்திருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கூட்டம் 29-9-1958-ல் நடைபெற்றது. ஆறு மாதங்கள் ஆகியும் கூட இது பற்றி என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ? அந்த விவரங்களை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : ரயில் வரும்பொழுது கதவுகளை அடைப்பதைத் தவிர, மற்ற நேரங்களில் அடைத்து போக்குவரத்திற்கு எந்தவிதமான தடையும் செய்யக்கூடாது என்று ரயில்வே காவலாளிகளுக்கு உடனடியாக கட்டளையிடவேண்டுமென்று இந்தக் கமிட்டியிலே நாங்களும் தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

MR. SPEAKER : இப்பொழுது 2 மணி ஆகிவிட்டது. இன்னும் 3 கேள்விகள் பாக்கியிருக்கின்றன. இரண்டு நிமிஷங்கள் எடுத்துக்கொண்டு அவைகளை முடித்துக்கொள்ளலாம்.

<sup>a</sup> Printed as Appendix VII on page 595 infra.

<sup>b</sup> Printed as Appendix VIII on pages 596-597 infra.